

MEMORIAL DESCRITIVO (AMPLIAÇÃO DE META)

23 DE SETEMBRO DE 2025

MUNICÍPIO: Piranguçu - MG

OBRA: Calçamento de Estradas Rurais em Bloquete Sextavado

LOCAL: Bairro do Antunes, s/nº, Piranguçu-MG (TRECHO 01 E TRECHO 02)

1 - SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 - PLACA

- Fornecimento e colocação de placa de obra em chapa galvanizada (1,5m x 3m) conforme modelo fornecido pelo estado.
- Será instalada em local visível pela população, indicado pela administração da obra.

2 - SERVIÇOS DE BASE

2.1 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO

- Todo o subleito deve ser regularizado e compactado.

2.2 – BASE DE SOLO SEM MISTURA

- Serviço realizado pela Prefeitura anterior ao início da obra.

2.3 – AQUISIÇÃO DE MATERIAL PARA BASE

- Serviço realizado pela Prefeitura anterior ao início da obra.

2.4 – TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA

- Serviço realizado pela Prefeitura anterior ao início da obra.

3 - SERVIÇOS DE CALÇAMENTO

3.1 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM BLOQUETE, E=8 CM FCK = 35 MPA.

- Fornecimento de areia comum para colchão, inclusive transporte.
- Fornecimento de blocos de concreto, espessura 8 cm – 35 Mpa, peças de 25cmx25cm.
- Espalhamento, sarrafeamento do colchão de areia com 6cm de espessura e assentamento dos blocos.
- Compactação com placa vibratória para rejunte de pavimentação.

3.2 – TRANSPORTE DO MATERIAL DE PISO

- Trata-se do transporte dos bloquetes em caminhão com guincho para carga e descarga do material.
- Foram considerados 03 fornecedores do município, sendo a distância média até o trecho 01 de 2,86km e até o trecho 02 de 7,5km.

3.3 - SARJETA EM CONCRETO

- A sarjeta deve ser iniciada após a conclusão de todas as operações de pavimentação que envolva atividades na faixa anexa.
- Deverá ser moldada in loco, com 10 cm de espessura e 30cm de largura.
- O preparo e a regularização da superfície de assentamento são executados com operação manual envolvendo cortes, aterros ou acertos, de forma a atingir a geometria projetada para o dispositivo.
- A superfície de assentamento deve ser firme e bem desempenada.
- Para marcação das sarjetas, utilizar gabaritos constituídos de guias de madeiras

servindo de referência para a concretagem, cuja seção transversal corresponde as dimensões e forma de cada dispositivo, espaçando estes gabaritos em 2 m no máximo. Especial atenção deve ser dada a uniformidade da escavação entre guias, de forma a garantir igual espessura do revestimento em qualquer seção.

- A concretagem deverá respeitar o plano executivo, prevendo lançamento em panos alternados.
- O espalhamento e acabamento do concreto será feito com apoio da régua de desempenho no próprio concreto dos panos adjacentes.
- Executar junta de dilatação a cada 12 metros, preenchida com cimento asfáltico aquecido, de modo a obter a fluidez necessária para aplicação, por escoamento na junta.
- O concreto deverá ter FCK mínimo de 35 MPa

3.4 - MEIO-FIO (GUIA) DE CONCRETO

- Em concreto pré-moldado dimensões 12X16,7X35 CM. Deve ser rejuntado com argamassa cimento areia traço 1:4.
 - Apiloar o fundo da cava de assentamento. Examinar se a forma e dimensões das peças fornecidas atendem as especificações da norma.
 - As faces externas do meio-fio (topo e espelho) devem estar isentas de pequenas cavidades e bolhas.
 - Evitar, no transporte dentro da obra e no manuseio das peças, a danificação dos bordos, por pancadas e entrechoques.
 - Peças acidentalmente trincadas não podem ser empregadas na execução dos serviços.
 - Não utilizar pedras ou pedaços de alvenaria sob a base da peça para ajustar o assentamento, por causar esforços concentrados e consequente recalque, desalinhamento e retrabalho no serviço em execução.
 - Observar alinhamento transversal e longitudinal da execução. Concordar possíveis mudanças de direção na locação, em curvatura, evitando-se quinas e saliências.
 - Empregar nas curvaturas de raio mínimo, peças de comprimento metade do padrão, para melhor concordância e simetria.
 - Reforçar as curvaturas de raios mínimos, em canteiros centrais de vias, assentando as peças em colchão de concreto e nas juntas do lado interno do meio-fio, com a mesma resistência do meio-fio.
 - Não empregar pedaços de tijolos embutidos na junção do meio-fio com a cantoneira de boca de lobo.
 - Empregar areia fina na argamassa para rejuntamento dos meios-fios assentados.
 - Filetar o rejuntamento das peças com ferramenta apropriada.
 - Limpar o espelho do meio-fio de eventuais rescaldos de concreto advindos da execução da sarjeta.

Considerações gerais:

A obra deverá ser mantida limpa e organizada durante toda sua execução;

A obra deverá ser sinalizada para evitar acidentes;

Não deverão haver obstáculos na via durante a obra, sem a devida sinalização;

Os colaboradores deverão estar identificados e utilizar EPI's durante toda obra;

Ao final da obra esta deverá ser totalmente limpa e isenta de restos de material de obra.

ENGENHEIRO CIVIL NILCEZAR AUGUSTO PERES
CREA/MG - 161.233/D